

English

1 Important Safety Procedures

- 1.1 Before you start**
- a Installation, adjustment, putting into service, use, assembly, disassembly and maintenance of the Actuator is strictly reserved to qualified personnel.
 - b Before mounting or (dis) assembling the Actuator consult the relevant sections of the Installation Operation & maintenance (I.O.M.) Instructions for more detailed information.
 - c Always use clean air and Element Supplies before carrying out any form of maintenance on an Actuator.
 - d NEVER attempt to remove the Pistons from the Actuator Body by using air pressure when the End Caps have been removed.
 - e NEVER connect a pressure vessel, to the Actuator, with unrestricted media.
 - f NEVER exceed the MAXIMUM stated operating pressures.
 - g Applying pressure directly to the Actuator's solenoid can turn the Actuator's Valve assembly.
 - j AWLAYS contains the Spring tension with Hytork Retractor Rods as explained in the relevant section of the I.O.M. Instructions (MAC050515-EN).

1.2 Actuator accessories

- a These instructions are applicable only for work on the actuator.
- b The Actuator may be equipped with components for control and/or feedback. Check the instructions of these components for installation, operation and maintenance instructions.
- c These instructions are not applicable for assembly or disassembly of:
 - the valve
 - the actuator onto a valve
 - accessories e.g. solenoid valves, positioners, switch boxes, etc.

1.3 Operating media

- a Use clean, dry or lubricated air or inert gas.
- b Maximum pressure: 8 barg / 116PSI
- Note:** On applications where the spring stroke of single acting actuators is pneumatically operated, the maximum pressure is 6.5 bar / 95PSI
- c Dew point 10 K below operating temperature.
- d For subzero applications take appropriate measures.

1.4 Operating Temperature range

- a Using standard seals and greases the operating temperature range is -20°C to +100°C (-4°F to +212°F) as is indicated on the product label.
- b Other media and temperatures may be used but consult your local Hytork supplier for confirmation as to suitability.

2 ATEX instructions for use in (potential) explosive areas

2.1 Intended use

The Hytork XL series pneumatic actuators are a Group II category 2 equipment and intended for use in areas in which explosive atmospheres caused by mixtures of air and gases, vapours, mists or by air/dusts are likely to occur. Therefore it may be used in (ATEX) classified Zones 1, 2 (Gases) and/or 21, 22 (Dust).

2.2 Safety instructions

- a Assembly, disassembly and maintenance, is only allowed at the actuator, when, at the time of the activity, there is not an explosive mixture.
- b Prevent entry of explosive mixtures into the actuator.

We suggest utilizing a solenoid with a "breather" function on spring stroke applications when used in potentially explosive atmospheres.

c The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

In areas where ATEX gas group IIC requirements apply, do not use the plastic position indicator cap of sizes XL426 up to XL451, to avoid build up of static electricity.

d In order to avoid increasing dust explosion risk, periodically clean dust deposits from all equipment.

When equipment is installed in a hazardous area location (potentially explosive atmosphere) select by proper tool selection and avoiding other types of impact energy.

e Proper care must be taken to avoid generation of static electricity on the non-conductive external surfaces of the equipment (e.g. rubbing of surfaces, etc.).

g HYTORK XL actuators do not have an inherent ignition source due to electrostatic discharge, but explosion hazard may be present due to the discharge of static electricity from other valve assembly components.

To avoid personal injury or property damage, make sure that the valve is grounded to the pipeline before placing the valve assembly into service.

- Use and maintain alternate shaft-to-valve body bonding, such as a shaft-to-body bonding strap assembly.

h Use clean, dry or lubricated air or inert gas.

i Maximum pressure: 8 barg / 116PSI

Note: On applications where the spring stroke of single acting actuators is pneumatically operated, the maximum pressure is 6.5 bar / 95PSI

j AWLAYS contains the Spring tension with Hytork Retractor Rods as explained in the relevant section of the I.O.M. Instructions (MAC050515-EN).

k The actuator is not suitable for use in areas where the valve assembly is not certified for ATEX gas group IIIB.

l The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

m The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

n The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

o The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

p The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

q The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

r The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

s The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

t The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

u The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

v The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

w The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

x The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

y The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

z The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

aa The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

bb The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

cc The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

dd The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ee The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ff The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

gg The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

hh The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ii The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

jj The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

kk The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ll The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

mm The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

nn The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

oo The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

pp The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

qq The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

rr The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ss The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

tt The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

uu The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

vv The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ww The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

xx The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

yy The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

zz The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

aa The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

bb The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

cc The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

dd The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ee The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ff The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

gg The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

hh The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ii The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

jj The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

kk The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ll The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

mm The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

nn The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

oo The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

pp The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

qq The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

rr The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ss The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

tt The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

uu The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

vv The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ww The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

xx The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

yy The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

zz The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

aa The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

bb The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

cc The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

dd The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ee The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ff The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

gg The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

hh The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ii The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

jj The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

kk The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ll The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

mm The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

nn The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

oo The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

pp The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

qq The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

rr The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ss The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

tt The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

uu The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

vv The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ww The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

xx The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

yy The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

zz The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

aa The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

bb The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

cc The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

dd The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ee The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ff The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

gg The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

hh The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ii The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

jj The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

kk The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ll The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

mm The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

nn The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

oo The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

pp The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

qq The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

rr The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ss The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

tt The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

uu The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

vv The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

ww The plastic position indicator caps are approved for ATEX gas group IIIB areas.

Español

1 Procedimientos de seguridad importantes

1.1 Observaciones preliminares

- a La instalación, el ajuste, la puesta en funcionamiento, el uso, el montaje, el desmontaje y el mantenimiento del actuador están estrictamente reservados al personal cualificado.
- b Antes de montar o (des)ensamblar el actuador, consulte las secciones correspondientes del manual de instrucciones de Instalación, Operación y Mantenimiento (I.O.M.) para obtener datos más detallados.
- c SIEMPRE desconecte el suministro de aire y de electricidad antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento en el accionador.
- d No intente Nunca retirar los pistones del cuerpo del accionador mediante el uso de presión de aire si se han extraído los casquillos.
- e No conecte Nunca un receptorcular de presión al actuador con medios no restringidos.
- f No conecte Nunca las presiones de funcionamiento MÁXIMAS.
- g Al conectar el actuador, el actuador puede girarse el eje de los actuadores/válvula de la válvula.
- h Al aplicar una señal de control sobre el solenoide de los actuadores puede girar el conjunto de girarse/válvula de la válvula.
- i SIEMPRE debe mantener la tensión de los resortes con bielas retráctiles Hytork, tal como se explica en la sección correspondiente de las instrucciones I.O.M. (MAC050515-EN).

1.2 Accesorios del actuador

- a Estas instrucciones son de aplicación únicamente para el trabajo con el actuador.
- b El actuador puede estar equipado con componentes para control y retroalimentación. Consulte las instrucciones de instalación, funcionamiento y mantenimiento de estos componentes.
- c Estas instrucciones no son de aplicación para el montaje o el desmontaje de:
 - la válvula.
 - el actuador en una válvula.
 - accesorios, como válvulas de solenoide, posicionadores, cajas de comandadores, etc.

1.3 Medios operativos

- a Utilice aire limpio, seco o licuado, y gas inerte.
- b Presión máxima: 8 barg/116PSI

Nota:

- a En usos donde la carrera del resorte de los actuadores de efecto simple se controla de forma neumática, la presión máxima es de 6.5 barg/95PSI

- b Punto de condensación 10 K por debajo de la temperatura de funcionamiento.

- c Para las aplicaciones bajo cero, tome las medidas correspondientes.

1.4 Intervalo de temperatura de operación

- a Con juntas y lubricantes normales, el intervalo de temperatura de funcionamiento va de -20 °C a +100 °C (+4 °F a +212 °F) como se indica en la etiqueta del producto.

- b Pueden usarse otros medios y temperaturas, pero conviene que consulte con su proveedor local Hytork, para confirmar la idoneidad en cada caso.

2 Instrucciones de ATEX para el uso en zonas con posibilidad de explosión

2.1 Usos contemplados

- a Los actuadores neumáticos Hytork de la serie XL son equipos del Grupo II en categoría 2, destinados a usos en zonas donde pueden generarse atmósferas explosivas, provocadas por mezclas de aire y gases, vapores, humedad o polvo. Por tanto puede usarse en Zonas clasificadas 1 y 2 (ATEX), 21 (gases) o 22 (polvo).

2.2 Instrucciones de seguridad

- a El montaje, el desmontaje y el mantenimiento sólo están permitidos en el actuador siempre que en el momento de la actividad no haya una mezcla explosiva en la zona.

- b Evitar la entrada de mezclas explosivas en el actuador. Sugerimos el uso de un solenoide con una función de "respiradero" en los actuadores de velocidad de retorno con resorte, cuando se usan en atmósferas potencialmente explosivas.

- c Los solenoides de plástico están aprobados para áreas de ATEX grupo de gases IIIB.

- d En las zonas donde el gas ATEX grupo de requisitos de la CII se aplican, no utilice la tapa del indicador de posición de plástico de goma. Utilice la tapa del indicador de posición de plástico de goma.

- e Si el actuator tiene un riesgo creciente de explosión de polvos, limpie periódicamente los depósitos de polvo de todos los equipos.

- f Se cuando instale el equipo en un área peligrosa (atmósfera potencialmente explosiva), evite la producción de chispas secundarias y la protección apropiada y evitando otros tipos de energía por impacto.

- g Si se debe tener cuidado de evitar la generación de electricidad estática en las superficies externas no conductoras del equipo (p.ej. fricción de las superficies, etc.).

- h HYTORK actuadores XL no tienen una fuente de ignición inherente debida a descargas electrostáticas. La descarga de electricidad estática procedente de los componentes de la válvula puede ocasionar una explosión.

- i Para evitar la entrada de daños materiales, compruebe que la válvula está conectada a masa a la tubería, antes de poner en servicio el conjunto de la válvula de control.

- j Utilice y mantenga una unión alternativa de eje-cuerpo; por ejemplo, un fleje de unión eje-cuerpo.

2.3 Temperaturas máximas

Svenska

1 Viktiga säkerhetsprocedurer

1.1 Innan du börjar

- a Installation, justering, ordningstillstånd för drift, användning, montering, nedmontering och underhåll av ställdonot skall endast bedrivas med kvalificerad personal.
- b För montering eller nedmontering av ställdonot, konsultera relevanta avsnitt i I.O.M.-instruktionerna (Installation Operation & maintenance) för mer detaljerad information.
- c Händ om att försäkra om att alla ledningar är korrekt sammankopplade innan du utför arbete på ställdonot.
- d Försök ALDRIG att ta ut kolvarna från ställdonot genom att anlägga form av underhåll på ett stålton.
- e Omstäl ALDRIG ett tryckkälla till ställdonot med obegränsade media.
- f Överskrid MAXIMALT uppmätta drifttryck.
- g Om du anlägger tryck direkt på ställdonot kan det rida ställdonots axel/ventilerna.
- h Om du använder en kontrollspänning med ställdonot/ventilernas hjälp.
- i Behåll ALTDIT fäderspänningen med Hytork infogbara stänger enligt förklaringen i relevant avsnitt i I.O.M.-instruktionerna (MAC050515-EN).

1.2 Ställdonotbehör

- a Dessa instruktioner gäller endast för arbete på ställdonot.
- b Ställdonot kan vara utrustat med komponenter för stryming och/eller feedback. Kontroller instruktionerna för dessa komponenter för installation, användning och underhåll.
- c Dessa instruktioner gäller inte för montering eller nedmontering av:
 - ventilen
 - ställdonot på en ventili
 - tillbehör, t.ex. solenoindiventiler, positionerare, kopplingsdosor osv.

1.3 Driftmedier

- a Använd ren luft eller insprängd luft eller ädelgas.
- b Maximalt tryck: 8 barg/116PSI
- c Ann:

På applikationer där fäderanslaget för enkelverkande ställdonot drivs pneumatiskt är det maximalt trycket 6.5 bar/95PSI

d Cuggpunkt 10 K under drifttemperatur.

d. För tillämpning vid under noll grader måste lämpliga åtgärder vidtas.

1.4 Drifttemperaturintervall

- a Med standardinställningar och -fett - ett drifttemperaturintervall -20 °C till +100 °C (-4 °F till +212 °F) vilket är indikerat på produktkatalogen.
- b Andra media och temperaturer gäller att använda. Konsultera dock den lokala Hytork-relevanten för bekräftelse om egnehet från den lokala Hytork-förhandlaren.

2 ATEX-bruksanvisning för användning i (potentiellt) explosiva områden.

2.1 Avseddd användning

- Hytork XL-serien pneumatiska aktuatorer är Grupp II kategori 2-utrustning och avsedd för användning i områden där det ärolt att kan uppstå explosiva atmosfärer som orsakas av blandningar av luft och gaser, anger, diser, eller av luftdammar. Därfor kan det användas i (ATEX)-klassificeringen zoner 1, 2 (gaser) och zonen 21, 22 (dam).

2.2 Säkerhetsinstruktioner

- a Montering, demontering och underhåll tilläts endast på ställdonot när man inte finns nägon explosiv blandning vid tidpunkten för aktiviteten.
- b Förhindra intrång av explosiva blandningar i ställdonot! Vi föreslår att du använder en solenoind med en "andningsfunktion" på fäderreturställdonot när de används i potentiellt explosiva atmosfärer.
- c Plasten positionssangivare är godkänd för ATEX områden, gas grupp IIIB.
- d I området där ATEX grupp IIIC krav gäller inte använd plastekrater lagom till ställdonot XL426 upp till XL4581, att undvika laddning av statisk elektricitet.
- e Avlägsna regelbundet dammångesamlingar från all utrustning för att minska risken för dammexplosioner.
- f Förebygg gnisbildning genom att välja lämpliga verktyg och undvika andra typer av slagenegri när utrustningen är installerad i explosionsfarlig miljö.
- g HYPORK XL ställdonot inte har en iblandande antändningsfunktion vid drift under drifttemperatur. PÅ grund av att utrustningen är statisk elektriskt utdragningsbar på elektrostatisk utdragningsbarhet från ventilkomponenter.
- h För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- i För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- j För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- k För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- l För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- m För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- n För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- o För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- p För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- q För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- r För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- s För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- t För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- u För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- v För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- w För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- x För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- y För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- z För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- aa För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- bb För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- cc För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- dd För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- ee För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- ff För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- gg För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- hh För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- ii För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- jj För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- kk För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- ll För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- mm För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- nn För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- oo För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- pp För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- qq För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- rr För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- ss För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- tt För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- uu För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- vv För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- ww För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- xx För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- yy För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- zz För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- aa För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- bb För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- cc För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras statisk elektricitet mot utstyret ikke-leddende, ytre överfläcke (f. eks. ved underhåll).
- dd För att undgå eknade faror för explosion må du regelregelisera färjorna för att undvika att den genereras stat